

## Решение. Все классы

1. Пусть вход в снег происходит в момент времени  $t_0 = 0$ . В этот момент координата тела равна  $x_0 = 0$ . Рассмотрим первый временной интервал  $\Delta t$ . В его начале тело имеет скорость  $v = v_0$  и на него действует сила сопротивления, складывающаяся из двух составляющих

$$F_0 = F_C + F_B = -\mu mg - \beta v_0^2.$$

Здесь учтено, что при горизонтальном движении сила реакции опоры  $N$  равна силе тяжести ( $N = mg$ ). Под действием этой силы тело приобретет ускорение

$$a_0 = \frac{F_0}{m} = -\frac{\beta v_0^2}{m} - \mu g.$$

Следовательно, в момент времени  $t_1 = t_0 + \Delta t$  скорость и координата тела будут равны

$$v_1 = v_0 + a_0 \Delta t, \quad x_1 = x_0 + v_0 \Delta t + \frac{a_0 (\Delta t)^2}{2}.$$

(заметим, что величина  $a_0$  отрицательна).

2. Положение и скорость тела в момент  $t_2 = 2\Delta t = t_1 + \Delta t$  можно найти совершенно аналогичным способом. Затем можно аналогично найти все параметры в моменты  $t_3, t_4$  и так далее. Запишем соответствующие формулы в общем виде. Пусть в момент времени  $t_n$  тело имеет скорость  $v_n$  и координату  $x_n$ . Сила сопротивления, действующая в течение  $n$ -го шага, равна

$$F_n = -\mu mg - \beta v_n^2.$$

Под действием этой силы тело приобретет ускорение

$$a_n = \frac{F_n}{m} = -\frac{\beta v_n^2}{m} - \mu g.$$

Следовательно, в момент времени  $t_{n+1} = t_n + \Delta t$  скорость и координата тела будут равны

$$v_{n+1} = v_n + a_n \Delta t, \quad x_{n+1} = x_n + v_n \Delta t + \frac{a_n (\Delta t)^2}{2}.$$

3. Проведя вычисления по полученным формулам для  $n = 1$  и для  $n = 2$ , получим ответ на первый вопрос.

4. Поскольку сила, действующая на тело, замедляет движение, то, проводя расчет по выведенным формулам, на некотором шаге  $N$  будет получено отрицательное значение скорости (или нулевое, что весьма маловероятно). Как только это произойдет, расчет следует остановить и соответствующее значение координаты  $x_N$  принять за окончательное положение остановившегося тела. Поскольку  $x_0 = 0$ , то значение  $x_N$  будет равно длине пройденного пути (проделанной в снегу норе).

Запишем все полученные формулы в виде алгоритма.

**Алгоритм «Улет»**

**Начало алгоритма**

Задать  $\Delta t, \beta, \mu, m, v_0,$

$x_0 = 0, n = 0;$

ПОКА  $v_n > 0$

$$a_n = -\frac{\beta v_n^2}{m} - \mu g$$

$$v_{n+1} = v_n + a_n \Delta t$$

$$x_{n+1} = x_n + v_n \Delta t + \frac{a_n \Delta t^2}{2}$$

Вывести  $x_n$

**Конец алгоритма**

Заметим, что индексацию величин  $a_n, v_n$  и  $x_n$  можно не проводить, а использовать перезаписываемые переменные вещественного типа. Выполнив этот алгоритм при  $\Delta t = 0,1$ , получим ответ на 2 вопрос.

5. (Только 10 и 11 классы.) Продолжая уменьшать шаг  $\Delta t$  как описано в условии и запуская каждый раз алгоритм, найдем ответ на последний вопрос задачи.

**Ответы.**

1.  $v_1 = 9,30 \text{ м/с}, x_1 = 0,97 \text{ м}; v_2 = 8,67 \text{ м/с}, x_2 = 1,86 \text{ м}.$

2.  $S = 12,29 \text{ м}.$  Толщины  $L = 10 \text{ м}$  недостаточно.

3.  $\tilde{S} = 12,48 \text{ м}.$  Пройденный в снегу путь равен  $12,48 \pm 0,19 \text{ м}.$

4.  $L = S = 12,66 \pm 0,01$  (впервые достигается при шаге  $\Delta t = 0,1/32$ );  
весь путь пройден за время  $T = 3,228 \text{ с}.$

**NB** Особенности программной реализации алгоритмов и проведения вычислительного эксперимента могут сказываться на точности полученных результатов. Это учитывается при проверке работ.